

# **SKÚŠAČKA ANALYZÁTOR ZAPAĽOVANIE..CHECKSPARK**

## **Návod k použitiu- čítajte pozorne pred uvedením do prevádzky**

1. Dôležité- Pre správne meranie je nutné vždy pred zahájením merania vybrať typ testovaného motora pomocou prepínača na bočnej strane analyzátora. Symbol automobilu pre meranie osobných automobilov, symbol sekačky pre meranie malých benzínových motorov. **Nedodržanie pokynov môže znehodnotiť výsledky merania!!**
2. Pri vypnutom motore pripojte „CHECKSPARK“ na kábel sviečky podľa obrázku č.1.
3. Pripojenie urobíte zatlačením páčky na analyzátore smerom dopredu a po ovinutí kábla vysunutým chapadlom analyzátora nasledovným uvoľnením páčky.
4. Rozsvietené červené LED kontrolky znamenajú, že prístroj je pripravený k meraniu.
5. Pri odpojení prístroja od kábla dôjde k vynulovaniu nameraných hodnôt.
6. V prípade potreby opakovaného merania môže byť „CHECKSPARK“ resetovaný krátkym stisknutím tlačítka RESET na čelnej strane prístroja bez nutnosti jeho odpojenia od kábla.

### **Analýza Merania:**

1. Presvedčte sa, že je Vaše zariadenie pripravené ku štartovaniu ( návod k obsluhu kontrolovaného zariadenia)
2. Zatiahnite za štartovaciu šnúru, pokiaľ sa motor naštartuje, IHNED ho vypnite.
3. Vyhodnoťte stav merania podľa statusu LED ukazovateľa na čelnej strane analyzátora:  
BLIKÁ ZELENÁ- správne napätie, zapalovanie OK  
BLIKÁ ŽLTÁ- vysoké napätie( Viz možné príčiny)  
SVIETI TRVALÉ ČERVENÁ- žiadne napätie (viz možné príčiny)  
BLIKÁ ČERVENÁ- nízke napätie (viz možné príčiny)

### **Možné príčiny problému:**

- A) BLIKÁ ZELENÁ- napätie a komprese je OK, problém zo štartovaním môže byť spôsobený nedostatkom paliva, zlým palivom, vadou karburátora alebo vstrikovača paliva-
- B) BLIKÁ ŽLTÁ- vysoké napätie, skontrolujte zapalovaciu sviečku, koncovku sviečky a jej pripojenie. skontrolujte či je prepínač na analyzátore v správnej polohe.
- C) TRVALÉ SVIETI ČERVENÁ- skontrolujte či je zariadenie pripravené k naštartovaniu( vypínač). Je možná porucha vypínača, zapalovacej cievky-
- D) BLIKÁ ČERVENÁ- nízke napätie, skontrolujte či je motor montovaný správnym typom sviečky, skontrolujte koncovku sviečky, pohltienie motora, možná závada na zapalovacej cievke, nízka komprese.

