

NÁVOD PRO POUŽITÍ - TESTOVACÍ PŘÍSTROJ 99-202

Testovací přístroj komprese se skládá z měřicího přístroje až do 300 PSI a 20 BAR. Sada obsahuje 130mm rovné a zahnuté nasazovací konektory, 400mm flexibilní prodloužení s 10,12,14 a 18mm adaptéry. Dodáváno v přenosném kufříku.

Měření komprese

UPOZORNĚNÍ: Před odpojením testeru vždy uvolněte tlak pomocí vypouštěcího ventilu! Pomalu stiskněte vypouštěcí ventil, aby se tlak postupně uvolnil – viz obr. č.1.

Poznámka pro vyhodnocení výsledků: rozdíly v naměřených hodnotách komprese mezi různými válci stejného zařízení jsou často lepší indikací problému motoru, než absolutní hodnoty komprese.

1. Nechte motor běžet, dokud nedosáhne normální provozní teploty.
2. Zastavte motor a odpojte všechny vodiče zapalovací svíčky, očísľujte je podle válce ke kterému byly připojeny (pokud motor obsahuje více válců).
3. Povolte všechny zapalovací svíčky asi o půl otáčky, ale nevyjímejte je z válce.
4. Pomocí vzduchové hadice nebo drátěného kartáče odstraňte z jamek zapalovacích svíček všechny nečistoty.
5. Vyjměte zapalovací svíčky a položte je na čistý, rovný povrch v pořadí podle válců, v jakém byly demontovány (pokud motor obsahuje více válců).
6. Vyjměte vzduchový filtr a nastavte škrtkové klapky do zcela otevřené polohy, přičemž dávejte pozor, abyste nepoškodili táhla nebo součásti škrtkových klapky.

POZOR – po ukončení testu vraťte škrtkové klapky do původní polohy před nastartováním!

7. Odpojte zapalovací systém podle doporučení výrobce v servisní příručce.
 8. Vyberte potřebný adaptér podle typu zapalovací svíčky. Přišroubujte adaptér k hadici a našroubujte adaptér s hadicí do závitu pro zapalovací svíčku. Utahujte pouze rukou.
- NEPOUŽÍVEJTE KLÍČ!!** - viz obr.č.2.
9. Připojte spojku na manometru k hadici a ujistěte se, že je spojka správně zapojena.
 10. Protáčejte motor alespoň na pět kompresních zdvihů, nebo dokud tlak na manometru nepřestane stoupat.
 11. Zznamenejte si hodnotu komprese a poté stiskněte boční vypouštěcí ventil, pro uvolnění tlaku.
 12. Zopakujte měření a zaznamenejte naměřené hodnoty. Poté uvolněte tlak a vyjměte hadici a adaptér ze zapalovací svíčky.
 13. Uvedený postup zopakujte u všech válců (pokud je jimi motor vybaven).

Vyhodnocení výsledků měření

1. Na normálním válci by se ručička měřidla měla pohybovat po stupnici nahoru při každém kompresním zdvihů, dokud nedosáhne maximální hodnoty.
2. Všechny válce by měly udávat hodnoty tlaku, který odpovídá specifikaci výrobce zařízení a hodnota by se neměla lišit o více než 10 % mezi jednotlivými válci (má-li motor více válců).
3. Pokud se ručička měřidla nepohybuje po stupnici nebo pokud zůstane na stejné hodnotě po několik zdvihů a poté začne stoupat, problém může být v zadření ventilu motoru.
4. Pokud je naměřená hodnota komprese podstatně vyšší než specifikace dle výrobce zařízení, problémem může být usazování karbonu ve válci. Může to také znamenat, že byl poškozen buď píst, nebo hlava válce.
5. Pokud je údaj na dvou sousedních válcích o 20 PSI (nebo více) nižší než u ostatních válců, může být problémem prasklá hlava válců nebo vadné těsnění. V takových případech se může ve válcích nacházet jak chladicí kapalina, tak olej.
6. Pokud jsou hodnoty nízké nebo se mezi válci značně liší, nalijte do každého válce lžičku oleje SEA 30 a znovu je otestujte. Pokud se poté naměřené hodnoty výrazně zvýší, může být problémem v opotřebovaných pístních kroužcích. Pokud naměřené hodnoty zůstanou přibližně stejné, mohou být problémem ventily a/nebo poškozený píst.