

NÁVOD NA POUŽITIE - TESTOVACÍ PRÍSTROJ 99-202

Testovací přístroj komprese sa skladá z meracieho prístroja až do 300 PSI a 20 BAR. Sada obsahuje 130mm rovné a zahnuté nasadzovacie konektory, 400mm flexibilné predĺženie s 10,12,14 a 18mm adaptérmi. Dodávané v prenosnom kufríku.

Meranie kompresie

UPOZORNENIE: Pred odpojením testera vždy uvoľnite tlak pomocou vypúšťacieho ventilu! Pomaly stlačte vypúšťací ventil, aby sa tlak postupne uvoľnil –viď obr. č.1.

Poznámka pre vyhodnotenie výsledkov: rozdiely v nameraných hodnotách kompresie medzi rôznymi valcami rovnakého zariadenia sú často lepšou indikáciou problémov motora, než absolútne hodnoty kompresie.

1. Nechajte motor bežať, kým nedosiahne normálnu prevádzkovú teplotu.
2. Zastavte motor a odpojte všetky vodiče zapalovacej sviečky, očíslujte ich podľa valca ku ktorému boli pripojené (ak motor obsahuje viac valcov).
3. Povoľte všetky zapalovacie sviečky asi o pol otáčky, ale nevyberajte ich z valca.
4. Pomocou vzduchovej hadice alebo drôtenej kefy odstráňte z jamiiek zapalovacích sviečok všetky nečistoty.
5. Vyberte zapalovacie sviečky a položte ich na čistý, rovný povrch v poradí podľa valcov, v akom boli demontované (ak motor obsahuje viac valcov).
6. Vyberte vzduchový filter a nastavte škrtiace klapky do úplne otvorenej polohy, pričom dávajte pozor, aby ste nepoškodili tiahla alebo súčasti škrtiacej klapky.

POZOR – po ukončení testu vráťte škrtiace klapky do pôvodnej polohy pred naštartovaním!

7. Odpojte zapalovací systém podľa odporúčania výrobcu v servisnej príručke.
8. Vyberte potrebný adaptér podľa typu zapalovacej sviečky. Priskrutkujte adaptér k hadici a naskrutkujte adaptér s hadicou do závitú pre zapalovaciu sviečku. Uťahujte iba rukou.

NEPOUŽÍVAJTE KLÚČ!! - viď obr.č.2.

9. Pripojte spojku na manometri k hadici a uistite sa, že je spojka správne zapojená.
10. Pretáčajte motor aspoň na päť kompresných zdvihov, alebo pokiaľ tlak na manometri neprestane stúpať.
11. Zaznamenajte si hodnotu kompresie a potom stlačte bočný vypúšťací ventil, pre uvoľnenie tlaku.
12. Zopakujte meranie a zaznamenajte namerané hodnoty. Potom uvoľnite tlak a vyberte hadicu a adaptér zo zapalovacej sviečky.
13. Uvedený postup zopakujte u všetkých valcov (ak je nimi motor vybavený).

Vyhodnotenie výsledkov meraní

1. Na normálnom valci by sa ručička meradla mala pohybovať po stupnici hore pri každom kompresnom zdvihu, kým nedosiahne maximálnu hodnotu.

2. Všetky valce by mali udávať hodnoty tlaku, ktorý zodpovedá špecifikácii výrobcu zariadenia a hodnota by sa nemala líšiť o viac ako 10 % medzi jednotlivými valcami (ak má motor viac valcov).
3. Ak sa ručička meradla nepohybuje po stupnici alebo ak zostane na rovnakej hodnote niekoľko zdvihov a potom začne stúpať, problém môže byť v zadretí ventilu motora.
4. Ak je nameraná hodnota kompresie podstatne vyššia ako špecifikácia podľa výrobcu zariadenia, problémom môže byť usadzovanie karbónu vo valci. Môže to tiež znamenať, že bol poškodený buď piest, alebo hlava vojne.
5. Ak je údaj na dvoch susedných valcoch o 20 PSI (alebo viac) nižší ako u ostatných valcov, môže byť problémom prasknutá hlava valcov alebo chybné tesnenie. V takých prípadoch sa môže vo valcoch nachádzať chladiaca kvapalina aj olej.
6. Ak sú hodnoty nízke alebo sa medzi valcami značne líšia, nalejte do každého valca lyžičku oleja SEA 30 a znovu ich otestujte. Ak sa potom namerané hodnoty výrazne zvýšia, môže byť problémom v opotrebovaných piestnych krúžkoch. Ak namerané hodnoty zostanú približne rovnaké, môžu byť problémom ventily a/alebo poškodený piest.